

Alstahaug kommune
v/HRP
Torstein Kaslegård

UTTALELSE TIL VARSEL OM OPPSTART AV DETALJREGULERING FOR SØVIKSKARET PARKERING OG ADKOMSTVEI I ALSTAHAUG KOMMUNE, PLANID 20230076

Vi viser til varsel om oppstart av 04.04.2023. Høringsfristen er 20.05.2023 og uttalelsen er dermed innen fristen.

Linea har etter energiloven områdekonsesjon i aktuelle kommune. Dette innebærer at vi etablerer og drifter strømmettet i kommunen (høyspent og lavspent fordelingsnett). I tillegg har Linea anlegg som er etablert etter anleggskonsesjon innenfor kommunen.

På denne bakgrunn gjør vi oppmerksom på at det i dette planområdet må tas høyde for de anlegg som det er nødvendig for oss å etablere og drifte.

1. Felles for elektriske anlegg

Vi har elektriske anlegg i det aktuelle planområdet som vist på vedlagte kart. Kartet kan brukes under følgende forutsetninger:

- Brukes kun som underlag for forespurt planarbeid
- Bør slettes etter bruk - husk at nettet endrer seg kontinuerlig
- Må ikke oversendes andre uten netteiers samtykke
- Må ikke anses som kabelpåvisning. Viser for øvrig til våre nettsider: [https://www.linea.no/bygge-
endre-grave/gravemelding/](https://www.linea.no/bygge-endre-grave/gravemelding/)

1.1 Adkomst og terrengendringer

Det må ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til våre anlegg. Det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler eller oppfylling av terrenget som medfører redusert høyde opp til luftledningsanlegg.

1.2 Inntegning på plankart

Vi gjør oppmerksom på at spenningsnivået for ledningsanleggene *ikke* må påføres i planen, herunder plankartet. Kraftledninger skal på kart ha en enhetlig utforming, uavhengig av spenningsnivå og eventuelle fysiske forskjeller. Parallelle ledninger som går i samme trasé, skal tegnes som én ledning. Høyspenningsskabler under bakken tegnes ikke inn på kartet. Vi viser i denne sammenheng til Forskrift om beredskap i kraftforsyningen § 6-2, og NVEs *Veiledning til forskrift om beredskap i kraftforsyningen*, pkt 6.2.5.

Arealer og eiendommer som brukes til, eller i fremtiden skal brukes til transformatorstasjoner eventuelt nettstasjoner avsettes i planen til arealformål – energianlegg.

1.3 Andre forhold

I god tid før utbygging må det avklares hvordan nye bygninger i planområdet skal forsynes med elektrisk strøm. Det må avklares i hvilken grad eksisterende ledninger/kabler eventuelt kan benyttes, om nye ledninger/kabler må legges og om det er behov for ny(e) nettstasjon(er).

Den eller de som utløser tiltak i strømforsyningsnett, både flytting, nyanlegg og forsterkning, må som hovedregel dekke kostnadene med tiltaket, inkludert eventuelle kostnader til erverv av nye rettigheter. Nye traséer må gis rettigheter med minst like gode vilkår som det vi har til de eksisterende traséene. Normalt er dette stedsevarige (evigvarende) bruksrettigheter.

Dersom planen forutsetter at eksisterende høyspenningsanlegg må flyttes eller legges om, må det settes av plass til ny trasé og/eller nettstasjon(er).

Ved bygging i nærheten av luftledninger, gjøres det oppmerksom på at det ikke nødvendigvis er samsvar mellom hvilken avstand som er nødvendig for å komme under anbefalt utredningsgrense for magnetfelt og gjeldende byggeforbudsbelte.

2. Anlegg etablert etter områdekonsesjon (normalt distribusjonsnett)

Anlegg under 24 kV inngår i distribusjonsnett for elektrisk energi og er bygget i medhold av områdekonsesjon. Omlegging av disse anleggene fordrer ikke søknad om endring av konsesjon, men en del hensyn må likevel ivaretas.

2.1 Eksisterende høyspennings luftledning

Det må tas hensyn til høyspenningsluftledninger som ligger innenfor planområdet. Ledningene har et byggeforbudsbelte på 7,5 meter målt horisontalt ut til hver side fra senter. Vi ber om at traseen med byggeforbudsbeltet registreres i planen som hensynssone - faresone.

3. Andre forhold

Vi ønsker å bli kontaktet i god tid før utbygging, slik at vi kan planlegge nye anlegg og angi hvor vi ønsker at utbyggere skal grave kabelgrøfter inn til bygninger. Før selve arbeidet i utbyggingsområdet starter opp, ønsker vi også å avklare fremdriftsplan med utbygger.

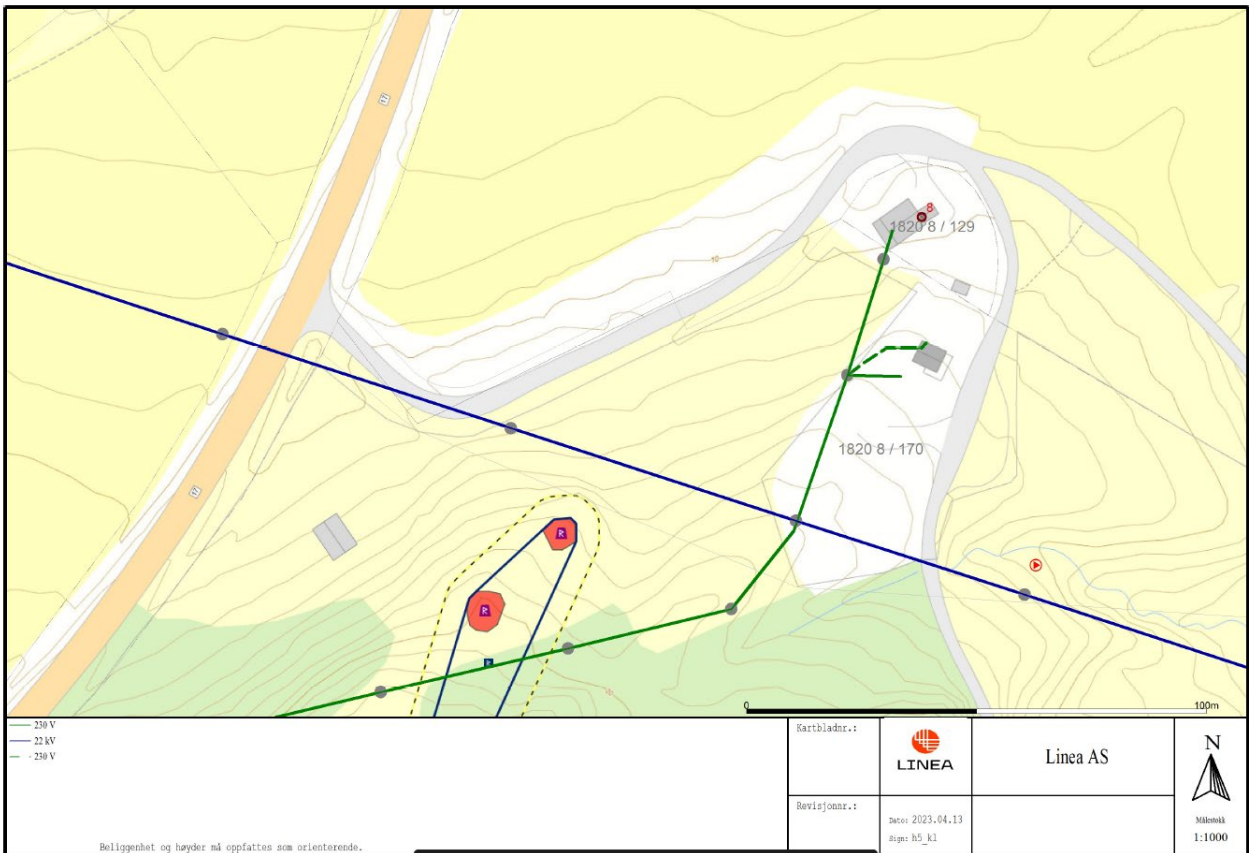
Det er også viktig at nye utbyggingsområder/teknisk infrastruktur planlegges slik at spesielt våre høyspenningsledninger ikke må flyttes. Når kabler flyttes, må disse kappes og skjøtes. Basert på en samfunnsøkonomisk vurdering bør slike skjøter reduseres til et minimum, da disse erfaringsmessig kan medføre større risiko for feilsituasjoner i nettet og en mer ustabil strømleveranse.

Med hilsen
Linea AS



Kjersti Lindgren
Konsulent

Vedlegg: kartutsnitt av aktuelt område



Alstahaug kommune
David Naustvoll Jakobsen
Strandgata 52
8800 SANDNESSJØEN

Deres ref.:
2023/1049-1

Deres dato:
04.04.2023

Vår ref.:
23/8161-2
23/50908

Vår dato:
26.04.2023

Innspill - varsel om oppstart av planarbeid - detaljregulering for Søvikskaret parkering og adkomstveg - Alstahaug kommune

Nordland fylkeskommune viser til varsel om oppstart av planarbeid for detaljregulering for Søvikskaret i Alstahaug kommune. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for adkomstvei og parkering. Saken er vurdert til å utløse krav om konsekvensutredning uten planprogram.

Frist for å komme med innspill er satt til 20.05.23.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, vegloven, naturmangfoldloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende innspill.

Merknader

Forholdet til regionale interesser

Nordland fylkeskommune viser til gjeldende fylkesplan for Nordland 2013—2025, som i kapittel åtte fastsetter mål og retningslinjer for arealforvaltningen i fylket. Målet for arealforvaltningen i Nordland er at den skal være bærekraftig og gi forutsigbare rammer for næringsliv og befolkning, samt at den skal skje på grunnlag av kunnskap og oppdaterte kommuneplaner. Dette for at arealforvaltningen skal skje etter avveining mellom ulike arealbrukshensyn som gjør seg gjeldende. Se nettsiden www.nfk.no/arealpolitikk for fullstendig oversikt.

Nordland fylkeskommune ber om at disse retningslinjene legges til grunn for planarbeidet, og viser spesielt til kap. 8.3. *Naturressurser, kulturminner og landskap*.

Konsekvensutredning og videre planarbeid

Nordland fylkeskommune viser til oppstartsvarselet. Det er ikke beskrevet metode for konsekvensutredningen eller medvirkning. Fylkeskommunen ber om at dette kommer fram ved høring og offentlig ettersyn.

Fylkeskommunen ber om at konsekvensutredningen og planarbeidet ses i sammenheng med naturmangfold, som det rike fuglelivet som er kartlagt, og klimaendringer.

Videre ber fylkeskommunen om at det ved høring og offentlig ettersyn kommer fram hvordan planen vil bidra til besøksforvaltning, særlig opp mot friluftsområdet de syv søstre.

Fylkesveg

Nordland fylkeskommune eier, drifter, vedlikeholder og forvalter fylkesvegene i kommunen. Fylkeskommunens sin interesse her er fremkommelighet og trafikksikkerhet langs fylkesvegene, hvor nullvisjonen, om null drepte eller hardt skadde i vegtrafikken, ligger til grunn.

Vegnormalen er hjemlet i vegloven og gjelder for all planlegging og bygging av offentlige veger. Fylkeskommunen har ansvar for å sørge for at vegnormalene, og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planarbeidet. Dersom tiltaket strider mot disse, anses det å stride mot vesentlige nasjonale og regionale interesser.

Fylkesveg 17, Tjøttaveien, berøres av planarbeidet, og blir en del av planområdet. Der er fartsgrense 70 og 80 km/t. og årsdøgntrafikk ca. 500, derav 12% tunge kjøretøy ifølge www.vegkart.no

Ny Rammeplanen for avkjørsler omfatter alle fylkesvegene i kommunene i Nordland. Planen fastsetter hvordan holdningen til søknader om bygging av nye avkjørsler, eller bruk av eksisterende avkjørsler skal være for de ulike fylkesvegstreknings. Rammeplanen inneholder fire holdningsklasser. Fylkesvegen har på denne strekningen holdningsklasse meget streng, som betyr at nye avkjørsler og utvidet bruk av eksisterende avkjørsler, utenom til primærnæringen som er bundet til arealene, tillates kun etter vedtatt reguleringsplan.

Når planforslaget blir lagt frem til høring, vil vår vurdering i hovedsak være trafikale konsekvenser som følge av tiltaket og trafikksikkerhet. På nåværende tidspunkt har vi følgende innspill til planarbeidet.

- Plangrensen mot fylkesvegen må legges i eiendomsgrensen på begge sider av fylkesvegen, eller i senterlinjen av veien.
- Adkomst fra fylkesvegen og annet areal som blir omfattet av frisktlinje og hensynssone må vises på plankartet, og det skal knyttes bestemmelse til hensynssone friskt.
- Fylkesvegen skal være regulert med formålet «Kjøreveg» med offentlig eierform.
- Arealet mellom vegskulder og eiendomsgrensen, skal være regulert med formålet «Annen veggrunn» med offentlig eierform. Eierform må gå fram både av plankart og planbestemmelser.
- Formålsgrensen for offentlig vegformål, skal følge eksisterende eiendomsgrenser, men med minimum avstand til skulderkant vei på 3 meter. I den grad at eiendomsgrensen ikke tar med tilhørende skjæringstopp eller fyllingsfot, må formålsgrensen utvides til også å gjelde dette arealet + 1 meter. Drenering langs fylkesvegen og under avkjørslene må ivaretas.
- For dimensjonering av adkomsten viser vi til Statens vegvesens sine håndbøker N100, «Veg og gateutforming», og V121, «Geometrisk utforming av veg- og gatekryss». Dimensjonerende kjøretøy må velges ut fra vegens funksjon og trafikkmengde.
- Geometriske krav må være oppfylt både horisontalt og vertikalt plan.
- Byggegrensene må komme frem enten på plankart eller i planbestemmelsene. I den nye rammeplanen tas det inn differensierte byggegrenser (50 meter, 30 meter

og 15 meter) langs fylkesveg i planen, og rammeplanen overstyrer vegloven. I dette tilfellet er generell byggegrense 50 meter.

Planveiledning

Fylkeskommunen skal i henhold til plan- og bygningsloven § 3-2 bistå og veilede kommunene i deres planoppgaver. Konsulent og kommune oppfordres til å ta kontakt med aktuelle saksbehandlere ved behov. Det vises til planveiledning på vår nettside www.nfk.no/veiledning, råd og bistand i plansaker Det vises også til regjeringens nettsted www.planlegging.no

Kulturminner – melding om registrering

Det er tidligere i prosessen gitt signaler om kulturminnefaglig registrering i planområdet. Bestilling på arbeidet er mottatt og budsjett for våre undersøkelser vil bli oversendt med det første. Når resultatene fra våre undersøkelser foreligger, vil vårt innspill bli oversendt.

Kontakter i fylkeskommunen

Fagområde	Kontaktperson	Kontaktinformasjon
Kulturminner	Trine Johnson	trijoh@nfk.no
Fylkesveg	Sesselja Jonsdottir	sesjon@nfk.no
Plan og øvrig	Kristin Marie Singstad	krisin@nfk.no

Med vennlig hilsen
Silje Charlotta Wästlund
faggrupeleder plan og analyse

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til

Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Statsforvalteren i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ



Statens vegvesen

ALSTAHAUG KOMMUNE
Strandgata 52

8800 SANDNESSJØEN

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Torbjørn Hasund / 93004685

Vår referanse:
23/64275-2

Deres referanse:

Vår dato:
16.05.2023

Svar – oppstart av planarbeid – detaljregulering for Søvikskaret parkering og adkomstveg Planid. 20230076 – Alstahaug kommune

Vi viser til brev datert 04.04.2023.

Eiendommen gbnr. 8/170 er ervervet av Alstahaug kommune og sikret som friluftsområde. Formålet med reguleringsarbeidet er omlegging av adkomstveg og tilrettelegging for flere parkeringsplasser.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem.

Vi uttaler oss på vegne av staten som forvalter av riksveg og etaten sine egne kulturminner, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Statens vegvesens rolle i denne saken er som statlig fagmyndighet på trafiksikkerhet.

Statens vegvesens innspill til planarbeidet

Tilkomstveg til planområdet er via avkjørsel mot fv. 17. Veg inn i friluftsområdet er privat veg.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

- Statens vegvesen forventer at virkningene planløsningene vil ha for vegtransport og vegnett blir vurdert og kommer tydelig frem av planomtale, risiko- og sårbarhetsanalyse og konsekvensutredning. Dette gjelder generelt:
 - trafiksikkerhet og tilgjengelighet for ulike trafikantgrupper
 - tilkomstløsninger
 - forventet trafikkmengde og kapasitet på vegnettet
 - parkeringsdekning og -behov
 - tilgjengelighet for nødetater, renovasjon og andre tjenester
 - ivaretagelse av nevnte hensyn også i anleggsperioden
- Avkjørsel mot fv. 17 skal være i tråd med vegnormal [N100 Veg- og gateutforming](#). Plan-grensen må settes slik at siktsone er i tråd med krava i vegnormalen. Dette må reguleres inn.
- Vi legger til grunn at reguleringsplanen vil inneholde rekkefølgekrav som sikrer at tiltak knytt til trafiksikkerhet, fremkomst m.m. blir gjennomført i sammenheng med de løsningene som blir viste i reguleringsplanen.
- Plankart bør vise målsette byggegrenser og siktlinjer/siktsoner. Disse må også være forankra i føresegnene.
- Trafiksikker ferdsel for myke trafikanter må vurderes i planarbeidet.

Statens vegvesens uttale til varsel om oppstart er ikke uttømmende. Når planframlegg blir lagt ut til høring, vil vi kunne komme med ytterligere innspill.

Dersom det blir planlagt for fravik fra vegnormalene, skal det komme klart frem av planomtalen. Søknad om fravik skal være avklart med rette styresmakt før planen blir lagt ut til offentlig ettersyn.

Da tiltakene i planen vil kunne føre til økt trafikk og ha virkninger for avkjørsel mot fv. 17 oppfordrer vi til dialog med Nordland fylkeskommune som vegeier i videre planarbeid.

Transport nord – transportforvaltning nord 1
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
seksjonssjef

Torbjørn Hasund

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

NORDLAND FYLKESKOMMUNE, Postboks 1485 Fylkeshuset, 8048 BODØ
STATSFORVALTEREN I NORDLAND, Postboks 1405, 8002 BODØ

Alstahaug kommune
Rådhuset
8800 SANDNESSJØEN

Vår dato: 16.05.2023

Vår ref.: 202306569-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 2023/1049-1

Saksbehandler: Trine Gjessen/

22959937/trg@nve.no

NVEs innspill til varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan for Søvikskaret parkering og ny adkomstveg - Gnr. 8 bnr. 170 - Planid. 20230076 - Alstahaug kommune

Vi viser til brev datert 04.04.2023. Saken gjelder oppstart av detaljreguleringsplan for Søvikskaret parkering og ny adkomstveg. Kommunen har ervervet arealet og sikret det som friluftsområde. Formålet med planarbeidet er å tilrettelegge for omlegging av adkomstveg og flere parkeringsplasser.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs konkrete innspill

Sikkerhet mot kvikkleireskred

Planområdet ligger under marin grense, og det er da mulighet for sammenhengende forekomst av marin leire innenfor planområdet. Plandokumentene må vise at utbygging kan gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot kvikkleireskred, jmfør [TEK17 § 7-3](#) [Sikkerhet mot skred](#) og [NVEs veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred](#).

Vassdrag

Det er en bekk øst i planområdet, samt en liten sidebekk til denne sør i planområdet. Basert på materialet som foreligger ved varsel om planoppstart, ser det ikke ut til at det planlegges tiltak nær bekkene. NVE anbefaler generelt at det holdes god avstand til



vassdrag, både av hensyn til fare for flom og erosjon, og av hensyn til vassdragsmiljø og biologisk mangfold. Vassdrag er også viktige i håndtering av overvann. Det foreligger en generell aktsomhetsplikt for tiltak i vassdrag ([vannressursloven § 5](#)), som innebærer at enhver skal opptre aktsomt slik at skade eller ulempe i vassdraget for allmenne eller private interesser unngås.

Sikkerhet mot flom

NVEs aktsomhetskart for flom har avmerkinger i deler av planområdet. Dersom dette berører områder hvor det planlegges tiltak, må reell flomfare må avklares og tas hensyn til. Les i [TEK17 § 7-2](#) i hvilken sikkerhetsklasse tiltaket faller inn i. Se [NVEs retningslinjer 2/2011 Flaum og skredfare i arealplanar](#) (rev. 2014) og [NVEs veileder 3/2022 Sikkerhet mot flom](#) for mer informasjon om videre fremgangsmåte. Reguleringsplanen må vise hvordan tilstrekkelig sikkerhet oppnås.

Sikkerhet mot erosjon

For å unngå fare for erosjon bør avstand fra topp elveskråning til bebyggelse være minst lik høyden på elveskråningen og minimum 20 meter. Dette kravet er uavhengig av anbefalt avstand for sikkerhet mot flom. For mer informasjon se [NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplaner](#).

Overvann

Vi anbefaler å utarbeide en plan for håndtering av overvann og å bruke tretrinnsstrategien; 1) Fange opp og infiltrere, 2) Forsinke og fordrøye og 3) Sikre trygge flomveier. Se [NVEs veileder 4/2022 Rettleiar for handteringa av overvatn i arealplanar](#) for mer informasjon.

Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområde, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.



Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Trine Gjessen
Seniorrådgiver

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Alstahaug kommune

Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I NORDLAND



HRP v/T. Kaslegård

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ole Christian Skogstad,

Uttalelse - Oppstart detaljreguleringsplan - Alstahaug - Søvikskaret parkering og adkomstveg - PlanId 20230076

Statsforvalteren viser til varsel datert 04.04.23 om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan – for Søvikskaret parkering og adkomstveg.

Hensikten med planarbeidet er omlegging av adkomstveg og tilrettelegging for flere parkeringsplasser i tilknytning til ett av de mest benyttede utgangspunktene for friluftsområdet Søvikskaret og videre til Syv søstre.

Det aktuelle området er i kommuneplanens arealdel avsatt som landbruks-, natur- og friluftsområde samt reindrift (LNFR). Innenfor denne arealkategorien er det ikke tillatt med annen bygge- og anleggsvirksomhet enn den som direkte inngår som et ledd i stedbunden næring. Pbl. § 12-3 tredje ledd angir at private planforslag innholdsmessig må følge opp hovedtrekk og rammer i kommuneplanens arealdel og foreliggende områdereguleringer. Bestemmelsen er tydelig og tar sikte på å styrke den overordnede planleggingen etter loven. Bestemmelsen er ikke til hinder for at kommunen kan fremme og vedta private reguleringsplanforslag i strid med kommuneplanens arealdel.

Hertenelvestuariat og gruntvannsområdet utenfor, ca. 300 meter nord for planområdet, er et interessant fuglehabitat. Statsforvalteren har for selve planområdet ikke registrert spesielle verdier utover de store friluftslivsinteressene som gjør seg gjeldende i området.

Det aktuelle arealet inngår i landskapstypen «Beskyttet indre småkupert kystslette med høyt jordbrukspreg» (LA-TI-K-S-10). Eventuelle omfattende terrenginngrep vil kunne gi uheldig nærvirkninger på landskapet og opplevelse av dette. Omleggingen av veien og utvidelsen av parkeringsarealene bør derfor skje på en mest mulig skånsom måte.

Statsforvalteren forventer videre at en tilstrekkelig bred kantsone langs elva i vest ivaretas, jf. skissert løsning i oversendelsesbrevet.



Samfunnssikkerhet og beredskap

Planområdet ligger under marin grense, og vil potensielt kunne bestå av jordarter med sprøbruddegenskaper. Ved utarbeidelse av planer for utbygging skal det i henhold til pbl. § 4-3 gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Det ligger i dette at analysen har et todelt siktemål. Dels er formålet å avklare risiko- og sårbarhetsforhold som knytter seg til det aktuelle området som sådant, det vil si slik det ligger før den planlagte utbyggingen, og dels er formålet å avklare eventuelle endringer i risiko- og sårbarhetsforhold som følge av den planlagte utbyggingen.

Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (SPR) gir føringer for kommunenes, fylkeskommunenes og statens arbeid med klimatilpasning. Det er utarbeidet en egen veileder for hvordan klimatilpassingsarbeidet kan gjennomføres. Statsforvalteren har utarbeidet tall for fremtidig temperatur, nedbør og havnivåstigning for ulike steder i Nordland. Disse tallene skal legges til grunn ved planlegging, og kan finnes på vår nettside.

Digitaliserte plankart

Kommuner som har geosynkronisering av plandata med Kartverket må sørge for at også høringsutkast blir gjort tilgjengelige for synkronisering. Kommuner som ikke har geosynkronisering må fortsatt sende høringsutkast av alle plantyper til plannordland@kartverket.no. Planen vil da både bli kvalitetssikret og gjort tilgjengelig gjennom Nordlandsatlas.

Samordning av statlige innsigelser i Nordland

Statsforvalteren har i henhold til Kommunal- og moderniseringsdepartementets brev av 22.12.17 ansvar for å samordne innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker. Vi ber om at kommunen setter av tid til dialog med berørte statlige myndigheter, i den grad det dreier seg om arealkonflikter. En slik dialog bør fortrinnsvis skje før saken sendes på offentlig ettersyn. Statsforvalteren kan bidra til å gjennomføre en slik dialog.

Med hilsen

Tore Vatne (e.f.)
seksjonsleder

Ole Christian Skogstad
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Alstahaug kommune

Alstahaug kommune
Postboks 1006
8805 SANDNESSJØEN

AAMHTESE/SAK
23/2794 - 2

MIJ VUESUEHT./VÅR REF.
23/20957

DIJ VUESIEHT./DERES REF.
2023/1049-1

BIEJJIE/DATO
19.05.2023

Uttalelse til "Detaljregulering for Søvikskaret parkering og adkomstveg Planid. 20230076, Alstahaug kommune".

Vi viser til deres brev av 4.4.2023.

Etter vår vurdering av beliggenhet og ellers kjente forhold kan vi ikke se at det er fare for at tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sametinget har derfor ingen spesielle merknader til planforslaget.

Skulle det likevel under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet i følge kml. § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan for eksempel være hustufter, gammetufter, teltboplasser (synlig som et steinsatt ildsted), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. § § 3 og 6.

Vi gjør oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Nordland fylkeskommune.

Heelsegh/Med hilsen

Elin Rose Myrvoll
juogushoavda / seksjonssjef

Bjørn Berg
seniorráđđeaddi/seniorrådgiver

Åejviedåastoje / Hovedmottaker:

Alstahaug kommune

Postboks 1006

8805

SANDNESSJØEN

Kopijja / Kopi til:

Nordland fylkeskommune

8048

BODØ